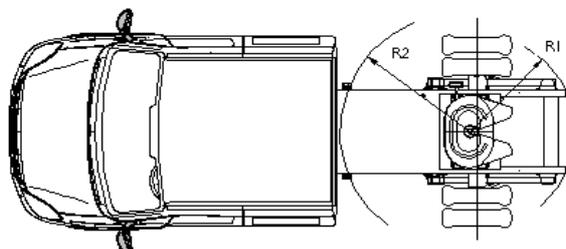


DIMENSIONS (mm)

A EMPATTEMENT	3750	4100
L Longueur totale	6509	6909
H Hauteur totale (à vide)	2275	
C1 Voie avant	1696	
C2 Voie arrière	1540	
Largeur des roues arrière	1978	
Hauteur châssis avant (à vide - plein)	599 / 550	
M Hauteur châssis arrière (à vide - plein)	702 / 572	
M Hauteur châssis arrière (à vide - plein) /P	572	
M Hauteur de la sellette (à vide - plein)	930 / 800	
T1 Garde au sol min. à l'avant (plein)	196	
T2 Garde au sol min. à l'avant (plein)	177	
N Porte-à-faux arrière	1665	1715
Diamètre de braq.: trottoir/trottoir	13400	14500
Diamètre de braq.: mur/mur	14520	15620
AVIS DIMENSIONS CARROSSERIE		
S Largeur max. carrossable	2200 (opt. 2350)	
Z Position sellette avant centre l'essieu arrière	50	
R1 Rayon min. vers pied de la remorque (t.s.v.p.)	1200	
R2 Rayon de balaiement max. avant remorque	1455	1805
Espace garde de boue, minimale (mm)	185	
POIDS (kg)		
Masse maximale autorisée (MMA)	3500	
Masse maximale autorisée du train	7000 / 7490	
Poids à vide minimale	2007	
Poids maximale de la remorque	4993 / 5486	
Charge max. admissible essieu avant	1900	
Charge max. admissible essieu arrière	2600	
Poids sur essieu avant à vide	2445	2460
Poids sur essieu arrière à vide	1572	1617
Poids à vide, y compris sellette	873	843
Capacité de charge max. (97/27)	1055	1040

Les poids sont en ordre de marche EG 97/27 (tolérance +/- 5%) pour l'exécution standard, avec le réservoir de carburant plein, la roue de réserve, l'outillage et avec le conducteur.

* Rayon de balaiement max. Av. Remorque permis : 2040 mm.



MOTEUR

3.0 litre F1C EURO 5b (LD)

Principe: 4-temps, injection directe avec turbo, intercooler et Waste Gate (.15 WG) ou turbine variable (.17 VGT) ou Twin Stage Turbo (.21 TST) Traitement gaz d'échappement par EGR. 16 soupapes, chaîne de distribution.

Nombres de cyl.: 4 en ligne

Alésage x course: 95,8 x 104 mm

Cylindrée totale: 3000 cc

Conforme normes: EEG 97/21

Filtre particules: Standard

Puissance:	kW/ch	t/min	Nm	t/min
.15	107/146	(2900-3500)	350	(1400-3000)
.17	125/170	(3000-3500)	400	(1250-3000)
.21	150/205	(3000-3500)	470	(1400-3050)

CHASSIS

Longerons à sections "U" (Fe420, dimensions 182x70x4), reliés aux traverses tubulaires rivetées sur le châssis. Longerons moins haut à hauteur essieu arrière, pour réaliser une hauteur du châssis plus bas.

Empattement: 3750 4100

Nombre des traverses: 6 6

EMBAYAGE

Monodisque à sec à commande hydraulique.

Diamètre extérieur: 11" (279,5 mm)

Surface de contact: 772 cm²

BOITE DE VITESSES

6 vitesses synchronisées 6S400 OD

Réduction:

1.er vitesse: 5,373:1

6.ème vitesse: 0,791:1

Arrière: 4,838:1

6 vitesses synchronisées 6S500 OD

Standard avec moteur .21 (ne pas pour autre moteurs)

Réduction:

1.er vitesse: 4,655:1

6.ème vitesse: 0,685:1

Arrière: 4,189:1

ESSIEU AVANT

Suspension indépendante.

PONT ARRIERE

Type 450511. Essieu rigide à réduction simple.

Il y a plusieurs réductions livrable. (voir tableau)

SUSPENSION

Avant: Barre de torsion avec barre stabilisatrice Type 5819

Arrière: 7 Lames ½ elliptique, + barre stabilisatrice

Amortisseurs: Hydrauliques télescopiques renforcés avant et arrière

SUSPENSION Pneumatique (P)

Susp. pneum. sur pont AR avec 2 coussins et réglage automatique du niveau. Amortisseurs et stabilisateur

Déplacement max. en hauteur mesuré par rapport au pont AR, +/- 30mm ; +/- 60 mm

ROUES ET PNEUS

195/75 R 16 FAST ON ROAD. Loadindex 107/105

FREINAGE

Schijfremmen rondom. ABS, EBD, ASR. Géén ESP

Avant Arrière

Ø piston de frein: 2 x 48mm 2 x 44mm

Ø disque (mm): 290 289

Frein de service:

Hydraulique avec assistance, circuit en diagonale.

Indicateur d'usure à l'avant et arrière.

Frein de stationnement:

Frein à main par tambours sur roues arrière.

DIRECTION

Type crémaillère avec assistance hydr., volant Ø 420mm.

Volant à réglage en hauteur 50mm

Disp. anti-vol et d'immobilisation par transpondeur.

INSTALLATION ELECTRIQUE

Tension: 12V

Alternateur: 14V - 120 A

Démarrateur moteur: 14V - 120 Ah

Batterie: 12V - 110 Ah

Préparation radio et prise à 13 pôles pour carrossiers standard.

Pôle a max. 10A sur la batterie et point extra sur alternateur.

Cabine préparé pour extra consommation d'électricité par boîte à fusibles:

8 A pas par le contact

8 A commande par le contact

8 A commande par lumière intérieure

CABINE

Le Daily est synonyme pour confort et ergonomie. La cabine, dessinée par Giugiaro, a une ergonomie supérieure pour la conduite, e.a. avec le levier de vitesse intégré au tableau de bord et le levier de frein à main court facilitant le passage dans la cabine. Les sièges sont équipés de nouvelles assises confort et offrent un confort supérieur aux personnes de toutes tailles. Il y a plus d'espaces de rangement pratique. Le confort peut être augmenté avec d'autres options comme le système de navigation, une caméra de recul, une lampe à l'arrière de l'espace de chargement (fourgon) ou d'un chauffage

AUTRES EQUIPEMENTS STANDARD

Siège conducteur 3 degrés de liberté, une banquette biplace pour 2 convoyeurs et une banquette pour 4 convoyeurs

derrière. Toutes les places ont des ceintures de sécurité réglables. Verrouillage centralisé avec télécommande.

Réservoir avec fermeture à clé, 100 litres (70 litres pour emp. 3000mm). Limiteur de vitesse à 90 km/h. Tachygraphe digital. L'échappement avec la sortie entre le châssis.

La roue de réserve montée en dessous de la construction.

Prééquipement radio. Rétroviseurs droite et gauche suivant la réglementation véhicules lourds.

Prééquipement radio. Rétroviseurs droite et gauche suivant la réglementation véhicules lourds.

VERSION TRACTEUR

La conversion en version Tracteur est faite localement.

Le châssis standard est pourvu d'un faux châssis avec une sellette et un système de freinage pneumatique pour la

remorque. Veldhuizen Wagenbouw (NL) ou Vergauwe (BE)

Attention! Ordre le tracteur sans ESP